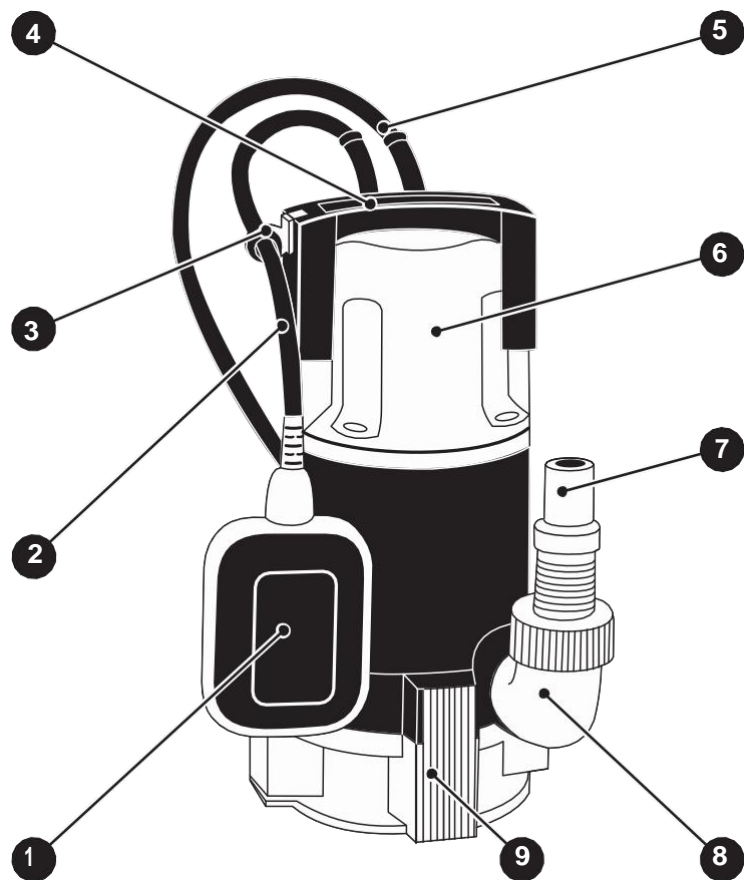




Устройство насоса



- | | |
|----------------------------------------------------|----------------------|
| 1. Выключатель поплавковый | 6. Корпус насоса |
| 2. Кабель поплавкового выключателя | 7. Штуцер выходной |
| 3. Гнездо фиксации кабеля поплавкового выключателя | 8. Патрубок напорный |
| 4. Рукоятка | 9. Основание |
| 5. Кабель электропитания с вилкой | |

Рисунок 2 – Устройство насоса



Устройство и принцип работы насоса

- Общий вид насоса показан на рисунке 2, его подробное устройство представлено на схеме сборки (см. приложение Б).
- Насос представляет собой единый блок и состоит из: корпуса 6, основания 9 и поплавкового выключателя 1. В корпусе 6 смонтирован электродвигатель с электрооборудованием и гидравлическая часть насоса. Электропитание от заземленной розетки электросети (220 В, 50 Гц) к насосу подводится с помощью кабеля электропитания с вилкой 5 (см. рис. 2 и схему сборки). На валу ротора электродвигателя закреплено рабочее колесо. Рабочее колесо установлено в гидравлической части насоса.
- Поплавковый выключатель 1 предназначен для автоматического включения и выключения насоса в зависимости от уровня воды в откачиваемой емкости или резервуаре. При падении уровня воды до минимальной отметки, поплавковый выключатель 1 опускается и автоматически отключает насос. При повышении уровня воды до максимальной отметки, поплавковый выключатель 1 поднимается (всплывает) и автоматически включает насос.
- Уровни воды, при которых происходит автоматическое включение и выключение насоса, регулируют путем изменения длины кабеля 2 поплавкового выключателя 1 с последующей фиксацией в гнезде 3.
- Рукоятка 4 предназначена для переноски насоса. При установке насоса в глубокий колодец или пруд, к рукоятке 4 необходимо привязать прочную веревку или капроновый трос.
- К выходному штуцеру 7 подключается напорный шланг или трубопровод.
- Принцип работы насоса заключается в следующем – после включения насоса погруженного в воду, жидкость через всасывающие отверстия в основании 9 поступает в межлопаточные каналы рабочего колеса и далее в гидравлическую систему насоса, где получает многократное приращение энергии и, следовательно, напора. Далее перекачиваемая вода поступает через напорный патрубок 8 в выходной штуцер 7 с напорным шлангом, с требуемыми параметрами по напору и производительности.